

Bitte beachten Sie außerdem noch folgende Montagehinweise:

Nach erfolgtem Anbau, lassen Sie bitte das Rolltor ganz herunterfahren. Dann öffnen Sie den Revisionsdeckel am Kasten.

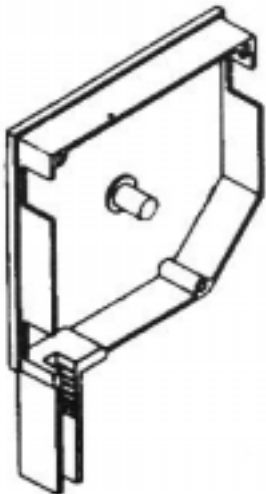
Lösen Sie dazu beide Schrauben links und rechts an der Kastenunterseite.

Die Kastenseitenteile sind aus Aluminiumdruckguss und haben, abhängig von der Torgröße, Löcher vorbereitet, die für die Verschraubung in das Mauerwerk vorgesehen sind. Sollten keine Löcher vorbereitet sein, bohren Sie an einer beliebigen Stelle mit einem 5 mm Bohrer dieses in den Seitendeckel. (Seitenteil siehe Bild)

Schrauben Sie dann je eine Schraube pro Seite, mit dem Seitenteil an die Wand.

Nur so wird gewährleistet, dass die eingebaute elektrische Abrollsicherung, den Kasten nicht abreißt.

Bitte beachten Sie, dass der oben beschriebene Vorgang unbedingt erledigt werden sollte, bevor das Tor in Dauerbetrieb gestellt wird.



Rolltor- Kastenseitenteil

- bitte beachten Sie die aktuellen EU- Richtlinien für den Einbau von Fenster und Toren, an öffentlichen Plätzen bzw. öffentlich zugänglichen Plätzen
- **elektrische Anschlüsse sind von einem autorisierten Elektriker durchzuführen**
- die eingebaute Abrollsicherung muss nach erfolgtem Einbau des Rolltores, in den Stromkreis „eingeschliffen“ werden. Hinweise dazu befinden sich im Rolltor selbst (Aufkleber) Die Abrollsicherung ist auf der gegenüberliegenden Seite vom Motor im Kasteninneren. Das Kabel dazu, ist ebenfalls im Kasten und muss vom Elektriker nach Außen geführt und verlängert werden.